

Pierre-Jean ALBERTINI-FUJII

Consultant indépendant

4, rue du Canal - 78180 Montigny-le-Bretonneux
+33 6 83 40 36 65 - albertini.fujii@gmail.com

SIRET : 507 462 091 00012

Ingénieur Supélec
Japonais • Anglais • Russe
Etudes • Méthodes • Projet

13 ans d'expérience au service de la cohérence technique d'un projet

Recueil et analyse des besoins, interface technique, validation **10 ans** Renault, PSA, Delphi Diesel, Turboméca, Péchiney, CEA

Encadrement de projet **3 ans** Renault, Hispano-Suiza

Fonctions-Clés

Ingénieur d'études	9 ans d'expérience	6 projets
Chef de projet MOA	3 ans d'expérience	3 projets
Ingénieur méthodes et procédés	1 an d'expérience	1 projet

Méthodes maîtrisées

Spécification technique	Analyse fonctionnelle, AMDEC, traçabilité d'exigences
Gestion de projet	Graphes de Pert, Gantt
Plans d'actions	Pareto, Suivi d'incidents logiciels

Environnements connus

Electronique embarquée	Multimédia automobile, asservissements aéronautiques, couches basses
Moyens industriels	Bancs de test hydrauliques pour la grande production, bancs de développement de logiciel embarqué
Nucléaire	Technologies civiles et militaires, radio-protection
Chimie / Métallurgie	Electrolyse primaire et secondaire, cristallisation fractionnée, fonderie

Logiciels

Traçabilité d'exigences	Doors, Reqtify
Bases de données	Access, BrioQuery, FileMaker Pro
Couches basses	FlexRay, CAN Bus, USB
Exploitation de couches basses	CANalyzer, CANape, TTx Build, TTx Plan
Applications scientifiques	Matlab, Simulink
Bureautique	Microsoft Office, Open Office, LaTeX

Langues étrangères

Directement opérationnel	Anglais, Russe, Japonais
Débutant	Allemand, Espagnol

Principales références

Renault :

- Développement de l'ensemble Radio + changeur CD haut de gamme de l'actuelle Laguna
- Définition d'une base logicielle commune avec Nissan pour l'utilisation du protocole FlexRay dans l'environnement de développement Autosar

Delphi Diesel :

- Spécification, accompagnement du développement et recette d'un banc de test de pompe diesel pour ligne de grande production

Turboméca :

- Refonte des bancs de développement de logiciel d'asservissement de turbines